



# TRANSPORTES LEON-MEXICO, S.A. DE C.V.

OFICINA CELAYA  
KM 1.5 CARRETERA  
CELAYA - SALAMANCA  
TELS. (461) 615-2191, 615-  
2225, 174-028, CELAYA,  
GTO.

OFICINA QUERETARO  
LEV 6 DE ENERO NO.  
10, COL. CASA BLANCA  
TELS. (442) 216-0805,  
216-1140, 215-4330,  
QUERETARO, QRO.

OFICINA SAN JUAN DEL  
RIO  
RIO SAN JUAN NO. 23 COL.  
SAN CAYETANO TELS.  
(427) 274-1723, 274-5372,  
SAN JUAN DEL RIO, QRO.

OFICINA GOROSTIZA  
GOROSTIZA NO. 83 COL.  
MORELOS, DELEGACION  
CUAUHTEMOC TEL. (55) 5529-  
2892, 5526-8667 MEXICO DF

OFICINA VALLE  
CELAN  
AGUASCALIENTES  
NO. 2 COL. VALLE  
CELAN TELS. (55)  
5391-6226, 5391-  
6576, 5389-9442,  
5392-0516  
TLANEPANTLA,  
EDO DE MEX.

OFICINA VERACRUZ  
CENTRAL DE  
ABASTOS DE  
VERACRUZ NAVE "E"  
BODEGAS 1 Y 2,  
COL. RAFAEL DIAZ  
CERDAN TELS.(229)  
925-3614 VERACRUZ  
VER.

OFICINA TERMINAL  
ORIENTE  
AV. TRANSPORTISTAS NO.  
15 NAVE "B" CORTINAS  
9,10,11, 17,18,19 COL.  
ALVARO OBREGON  
TELS. (55) 5773-5974, 5773-  
8219 IZTAPALAPA

OFICINA PUEBLA  
HERMANOS SERDAN  
NO.609 COL. SAN RAFAEL  
TELS. (222) 231-7272, 231-  
7273 PUEBLA PUE.

OFICINA TERMINAL VALLEJO  
CALZ. VALLEJO NO. 1830 NAVE  
1 CORTINAS 9,10,16,17,18, NAVE  
2 CORTINAS 12,13,14 COL.  
INDUSTRIAL VALLEJO, TELS.(55)  
5389-2530, 5389-3466, 5389-2381,  
5389-4191, 5389-4651, 5389-2978  
DELEGACION GUSTAVO A.  
MADERO

OFICINA GUADALAJARA  
CALZADA GONZALEZ GALLO  
NO. 3101 COL. EL ALAMO  
TELS.(33) 3838-1333, 3838-1929,  
3838-1535 TLAQUEPAQUE JAL.

## Factura Electrónica (CFDI)

Serie y folio: QRQ 100114  
No. Certificado SAT: 0000100000401041203  
No. de Certificado: 0000100000404314659  
Fecha y hora de certificación: 2017-06-21T14:43:29

Folio fiscal: 54EE6199-9DC8-5C40-909A-5B317CC32522  
Carta Porte: RQ219954  
Fecha emisión: miércoles, 21 de junio de 2017 02:43:21 p.m.  
Lugar exp: QUERETARO, QUERETARO  
Expedida en: QUERETARO, QUERETARO, MÉXICO

**Emisor:** TRANSPORTES LEON-MEXICO, S.A. DE C.V.  
RFC: TLM610720N93  
ESPAÑITA 909  
LOS GAVILANES  
LEÓN, GUANAJUATO  
MÉXICO C.P.: 37270  
Régimen fiscal: REGIMEN GENERAL DE LEY PERSONAS MORALES

**Facturado a:** Cliente : COMERCIALIZADORA INDUSTRIAL MERDIZ S. DE R.L. DE C.V.  
RFC: CIM100212P19  
Calle: CARR.FED.PACHUCA-ACTOPAN KM.7.1 SJN  
Colonia: COL.LA LOMA  
Municipio: PACHUCA DE SOTO Estado: HIDALGO  
MÉXICO C.P.: 42088 Tel: 4425592513  
Forma de pago: PAGO EN UNA SOLA EXHIBICIÓN Método de pago: 01

CANTIDAD	UNIDAD. MED.	DESCRIPCIÓN	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
1.00	NO APLICA	FLETE	165.17	165.17
Observaciones:				
SUBTOTAL				165.17
DESCUENTOS				0.00
Importe con letra: (SON CIENTO OCHENTA Y CUATRO PESOS CON 99/100 M. N.)				
IVA 16%				26.43
IVA RETENIDO 4%				6.61
TOTAL				184.99

DEBO(EMOS) Y PAGARE(MOS) INCONDICIONALMENTE A LA ORDEN DE: TRANSPORTES LEON-MEXICO, S.A. DE C.V. EN ESTA CIUDAD QUERETARO, QUERETARO EL DÍA 21 DE JUNIO DE 2017 LA CANTIDAD DE: \$184.99 (SON CIENTO OCHENTA Y CUATRO PESOS CON 99/100 M. N.), VALOR EN MERCANCIA RECIBIDA A MI ENTERA SATISFACCIÓN. ESTE PAGARÉ ES MERCANTIL Y ESTÁ REGIDO POR LA LEY GENERAL DE TÍTULOS Y OPERACIONES DE CRÉDITO EN SU ARTÍCULO 173 PARTE FINAL Y DEMÁS ARTÍCULOS CORRELATIVOS POR NO SER PAGARÉ DOMICILIADO. ESTE DOCUMENTO EN CASO DE NO SER CUBIERTO A SU VENCIMIENTO CAUSARA UN INTERÉS DEL \_\_ % MENSUAL.

### NOMBRE Y FIRMA DE RECIBIDO:



#### SELLO DIGITAL DEL CFDI:

KjPesuNGuW29datt9EXnlyb315ktmSlyFAJjwshs+VH2RdDZ4cNqBnRM/Mo0jSFpQj1Y5JvKSTYdQm72Nvw4LrP9UpzXlnpKmkJEMAUKDKiUXBclclJz9ncdQOJkNwK7xj/pAx6TeDS6EgVysfEz9UBTB3vM3xlvGGivZxNUOYpcZi+Coj0HEcyFXS4kw/fm3zvh2FJuvvMUN/SjrBEVaZpl3KYxloQO6tRjYh1ApNq6iU5yFWBxW1XTVYizAD7auOsPJZ7wJphGD8pXYy14uyAkbAhVx9lVCD5fz6QjQ+gYp3de2NfaellEDEDguiz3BVj2Q3+dw==

#### CADENA ORIGINAL DEL COMPLEMENTO DE CERTIFICACIÓN DIGITAL DEL SAT:

||1.0|54EE6199-9DC8-5C40-909A-5B317CC32522|2017-06-21T14:43:29|KjPesuNGuW29datt9EXnlyb315ktmSlyFAJjwshs+VH2RdDZ4cNqBnRM/Mo0jSFpQj1Y5JvKSTYdQm72Nvw4LrP9UpzXlnpKmkJEMAUKDKiUXBclclJz9ncdQOJkNwK7xj/pAx6TeDS6EgVysfEz9UBTB3vM3xlvGGivZxNUOYpcZi+Coj0HEcyFXS4kw/fm3zvh2FJuvvMUN/SjrBEVaZpl3KYxloQO6tRjYh1ApNq6iU5yFWBxW1XTVYizAD7auOsPJZ7wJphGD8pXYy14uyAkbAhVx9lVCD5fz6QjQ+gYp3de2NfaellEDEDguiz3BVj2Q3+dw==|0000100000401041203||

#### SELLO DEL SAT:

FaP29iFsfHdChD2Hinnjdbwn+HEVK9ybEslLuKMXO50S8bNHIVO3LCVQWBD0105vixYk+Fu0J26PZ1QrwxPb4ErpE5Kpx1OGWj1/MNwNleay+Z5/HFaxnKj2TKVCA/+7agXO7G+PnXqGIDqO0evnmpR7Lsv8AcvSsSHXwzDh5o1YIZ+uT6QHO4HtG50J8nTCN15J8xdApsN2cFbNex74fWSei7XcLoYfzRMqXmXkjJmCtpQD7i5qmXqXGDiHVVzJwJwskU2zi3CEETeMAX5NAQh0b6mrlUJaWqHFMyVohHGofvK2eqFVTly8XPHQQ==

### CONDICIONES DEL CONTRATO DE SERVICIO QUE AMPARA ESTA FACTURA

**PRIMERA.-**  
Para los efectos del presente contrato de transporte se denominará "PORTEADOR" al transportista y "REMITENTE" al usuario que contrata el servicio.

**SEGUNDA.-**  
El "REMITENTE" es responsable de que la información proporcionada al "PORTEADOR" sea veraz y que la documentación que entregue para efectos del transporte sea la correcta.

**TERCERA.-**  
El "REMITENTE" debe declarar al "PORTEADOR" el tipo de mercancía o efectos de que se trate, peso, medidas y/o número de la carga que entrega para su transporte y, en su caso, el valor de la misma. La carga que se entregue a granel será pesada por el "PORTEADOR" en el primer punto donde haya báscula apropiada o, en su defecto, alforada en metros cúbicos con la conformidad del "REMITENTE".

**CUARTA.-**  
Para efectos del transporte, el "REMITENTE" deberá entregar al "PORTEADOR" los documentos que las leyes y reglamentos exijan para llevar a cabo el servicio, en caso de no cumplirse con estos requisitos el "PORTEADOR" está obligado a rechazar el transporte de la mercancía.

**QUINTA.-**  
Si por sospecha de falsedad en la declaración del contenido de mercancía el "PORTEADOR" deseara proceder a su reconocimiento, podrá hacerlo ante testigos y con asistencia del "REMITENTE" o del consignatario. Si este último no comparece, se solicitará la presencia de un inspector de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y se levantará el acta correspondiente. El "PORTEADOR" tendrá en todo caso la obligación de dejar los fultos en el estado en que se encontraban antes del reconocimiento.

**SEXTA.-**  
El "PORTEADOR" deberá recoger y entregar la carga precisamente en los domicilios que señale el "REMITENTE", ajustándose a los términos y condiciones convenidas. El "PORTEADOR" solo está obligado a llevar la carga al domicilio del consignatario para su entrega una sola vez. Si esta no fuera recibida se dejará aviso de que la mercancía queda a

disposición del interesado en las bodegas que indique el "PORTEADOR".

**SÉPTIMA.-**  
Si la carga no fuera retirada dentro de los 30 días siguientes a aquél en que hubiera sido puesta a disposición del consignatario, el "PORTEADOR" podrá solicitar la venta en pública subasta con arreglo a lo que dispone el Código de Comercio.

**OCTAVA.-**  
El "PORTEADOR" y el "REMITENTE" negociarán libremente el precio del servicio, tomando su tipo, característica de los embarques, volumen, regularidad, clase de carga y sistema de pago.

**NOVENA.-**  
Si el "REMITENTE" desea que el "PORTEADOR" asuma la responsabilidad por el valor de la mercancía o efectos que el declare y que cubra toda clase de riesgos, inclusive los derivados de caso fortuito o de fuerza mayor, las partes deberán convenir un cargo adicional, equivalente al valor de la prima del seguro que se contrate, el cual se deberá expresar en la Carta de Porte. De lo contrario la empresa está liberada del pago de la misma.

**DÉCIMA.-**  
Cuando el importe del flete no incluya el cargo adicional, la responsabilidad del "PORTEADOR" queda expresamente limitada a la cantidad equivalente a 15 días del salario mínimo vigente en el Distrito Federal por tonelada o cuando se trate de embarques cuyo peso sea mayor a 200 kg pero menor de 1000 kg., y a 4 días de salario mínimo por remesa cuando se trate de embarques con peso hasta de 200 kg.

**DÉCIMA PRIMERA.-**  
El precio del transporte deberá pagarse en origen, salvo convenio entre las partes de pago en destino. Cuando el transporte se hubiere concertado "flete por cobrar", la entrega de las mercancías o efectos se hará contra el pago del flete y el "PORTEADOR" tendrá derecho a retenerlos mientras no se cubra el precio convenido.

**DÉCIMA SEGUNDA.-**  
Si al momento de la entrega resultare algún faltante o avería, el consignatario deberá hacerla constar en ese acto en la Carta de Porte y formular su reclamación por escrito al "PORTEADOR", dentro de las 24 horas siguientes.

### DÉCIMA TERCERA.-

El "PORTEADOR" queda eximido de la obligación de recibir mercancía o efectos para su transporte, en los siguientes casos:

- Cuando se trate de carga que por su naturaleza, peso, volumen, empaque defectuoso o cualquier otra circunstancia no pueda transportarse sin destruirse o sin causar daño a los demás artículos o al material rodante, salvo que la empresa de que se trate tenga el equipo adecuado.
- La mercancía cuyo transporte haya sido prohibido por las disposiciones legales o reglamentarias. Cuando tales disposiciones no prohíban precisamente el transporte de determinadas mercancías, pero sí ordenen la presentación de ciertos documentos para que puedan ser transportados, el "REMITENTE" estará obligado a entregar al "PORTEADOR" los documentos correspondientes.

**DÉCIMA CUARTA.-**  
Los casos no previstos en las presentes condiciones y las quejas derivadas de su aplicación se someterán por la vía administrativa a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y Leyes respectivas.

**DÉCIMA QUINTA.-**  
En caso de controversia, inconformidad o litigio las partes acuerdan expresamente someterse a la jurisdicción de los Tribunales y/o Procuraduría Federal del Consumidor.

**SRES. REMITENTE Y DESTINATARIOS:**

1.- SE APLICARÁ UN DEDUCIBLE DEL 20% SOBRE SUMA ASEGURADA EN CASO DE SINIESTRO.

2.- SE LES APLICARÁ UN DEDUCIBLE DEL 20% SOBRE SUMA ASEGURADA PARA LOS RIESGOS DE ROTURA, MERMAS, COMO CONSECUENTE DE ROTURA, DESPOSTILLADURA, GOLPEADURAS, ABOLLADURAS, RASPADURAS Y ESTADIA POR CADA TALÓN AFECTADO.

3.- SE LES APLICARÁ UN DEDUCIBLE MÍNIMO EQUIVALENTE A UN SALARIO Y MEDIO MÍNIMO GENERAL MENSUAL PARA EL D.F. POR TODA RECLAMACIÓN SEGÚN PÓLIZA ABIERTA.

4.- EL ALMACENAJE Y LA MANIOBRA TIENEN UN CARGO ADICIONAL.